**USŁUGI PROJEKTOWE I NADZÓR**
**W BUDOWNICTWIE GRZEGORZ RUDZKI**
97-330 Sulejów
ul. Góra Strzelecka 18
kom. 509-481-679
e-mail: grzegorz.rudzki@gmail.com NIP: 771-155-53-16

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

| | |
|---|---|
| **INWESTOR** | **GMINA MOSZCZENICA**<br>**ul. Kosowska 1, 97-310 Moszczenica** |
| **NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO** | **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 110253E RELACJI RĘKORAJ - KOSÓW** |
| **ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO** | **Adres:**<br>**M. RĘKORAJ - KOSÓW, GM. MOSZCZENICA, POW. PIOTRKOWSKI, WOJ. ŁÓDZKIE**<br><br>**Kategoria obiektu budowlanego: XXV, IV, XXVI** |
| **POZOSTAŁE DANE ADRESOWE** | Nazwa jednostki ewidencyjnej: **GMINA MOSZCZENICA_ 101006_2**<br>Numery działek ewidencyjnych i obrębu: **409 obręb 0026 Rękoraj Dobra, 865/1 obręb 0016 Kosów** |

| ZESPÓŁ AUTORSKI | IMIĘ I NAZWISKO | SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH | ZAKRES OPRACOWANIA | DATA OPRACOWANIA | PODPIS |
|---|---|---|---|---|---|
| **Projektant** | **mgr inż. Grzegorz Rudzki** | **do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - - budowlanej nr NB.IV.7342/22/98** | **branża drogowa** | **Maj 2025 r.** | |

# SPIS TREŚCI


1. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU ..... 3

1.1. Kopia decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności ..... 3

1.2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zawodowego ..... 4

1.3. Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej ..... 5

2. CZĘŚĆ OPISOWA ..... 6

2.1. Przedmiot zamierzenia budowlanego ..... 6

2.2. Istniejący stanu zagospodarowania działki lub terenu, w tym informacji o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki ..... 6

2.3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu lub terenu ..... 6

2.4. Zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu. ..... 8

2.5. Zestawienie powierzchni ..... 8

2.6. Inne informacje i dane ..... 8

2.7. Warunki ochrony przeciwpożarowej ..... 9

2.8. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych ..... 9

2.9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu ..... 10

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA ..... 11

- Kopia mapy do celów projektowych – skala 1:500 ..... 12
- 01 – Lokalizacja – skala 1:10000 ..... 13
- 02 - Plan zagospodarowania terenu – skala 1:500 ..... 14

# 1. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU
## *(DOTYCZY PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU I PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO)*

### 1.1. Kopia decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności

Piotrków Tryb.1998.07.09

NB.IV.7342/22/98

Decyzja nr 22/98

Na podstawie art.13 ust.1 pkt 1, ust.2, 4 i art.14 ust.1 pkt 2, ust.3 pkt i ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz.U. nr 89, poz.414 z późniejszymi zmianami), oraz par.9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. nr 8 z 1995r., poz.38), po ustaleniu, na podstawie złożonych przez Pana Grzegorza Tadeusza Rudzkiego dokumentów, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych oraz po otrzymaniu przez wnioskodawcę pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane

n a d a j ę

Panu Grzegorzowi Tadeuszowi Rudzkiemu - mgr inż.budownictwa
ur. dnia 25 maja 1967r. w Piotrkowie Trybunalskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJEKTOWANIA W SPECJALNOŚCI
KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ
BEZ OGRANICZEŃ

U z a s a d n i e n i e

W związku ze stwierdzeniem przez Komisję Egzaminacyjną do spraw postępowania kwalifikacyjnego i przeprowadzania egzaminów na uprawnienia budowlane, powołaną Zarządzeniem Wojewody Piotrkowskiego nr 47/95 z dnia 14 lipca 1995r., na podstawie złożonych dokumentów, że wnioskodawca Pan Grzegorz Rudzki spełnił warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do ubiegania się o uprawnienia budowlane w w/w specjalności i uzyskał pozytywną ocenę z egzaminu na uprawnienia budowlane, złożonego w dniu 20 czerwca 1998r., orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania, za pośrednictwem Wojewody Piotrkowskiego.

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Tadeusz Rudzki
   ul.Góra Strzelecka 18
   97-330 Sulejów
2. Główny Inspektor
   Nadzoru Budowlanego
3. a/a

*Za zgodność z oryginałem:*
*mgr inż. Grzegorz Rudzki*
*NB.IV.7342/22/98*

## 1.2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zawodowego

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-YJZ-1W3-36J *

Pan Grzegorz Tadeusz RUDZKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BO/3369/03
adres zamieszkania ul. Góra Strzelecka 18, 97-330 Sulejów
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-19 roku przez:

Jacek Szer, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. $78^1$ K.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## 1.3. Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

*Sulejów, Maj 2025 r.*
……
*(miejscowość i data)*

# OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34, ust. 3d, pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane*
(tekst jednolity: Dz. U. z 2020r. poz. 1333, 2127, 2320, z 2021 r. poz. 11, 234, 282, 784 z póz. zm.)

OŚWIADCZAM, że projekt zagospodarowania terenu i arche tektoniczno - budowlany pod nazwą:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 110253E RELACJI REKORAJ - KOSÓW, NA DZIAŁKACH O NR EWID. 409 OBR. 0026 – RĘKORAJ DOBRA, 865/1 OBRĘB 0016 KOSÓW GM. MOSZCZENICA**

.....
(nazwa, rodzaj i adres zamierzenia budowlanego)

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

| ZESPÓŁ AUTORSKI | IMIĘ I NAZWISKO | SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH | ZAKRES OPRACOWANIA | DATA | PODPIS |
|---|---|---|---|---|---|
| **Projektant** | **mgr inż. Grzegorz Rudzki** | **do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - - budowlanej nr NB.IV.7342/22/98** | **branża drogowa** | **Maj 2025 r.** | |

# 2. CZĘŚĆ OPISOWA

## 2.1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi nr 110253E relacji Rękoraj – Kosów (obiekt kategorii XXV, IV, XXVI), wg projektu indywidualnego.

## 2.2. Istniejący stanu zagospodarowania działki lub terenu, w tym informacji o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki

Objęta opracowaniem droga gminna nr 110253E, jest zlokalizowana pomiędzy miejscowościami Kosów i Rękoraj, gm. Moszczenica, powiat piotrkowski, województwo łódzkie.

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię częściowo ulepszoną destruktem bitumicznym. Jezdnia drogi jest o zmiennej szerokości ok. 3,0 – 4,0 m. Pobocza drogi gruntowe, porośnięte trawą. W ciągu drogi przebiegają przydrożne rowy odwadniające pas drogi. Obszar wzdłuż drogi ma jednolity charakter zagospodarowania i użytkowania.

Droga generalnie posiada spadek daszkowy w przekroju drogowym. Odwodnienie drogi powierzchniowo na teren zielony i do przydrożnych rowów. Na obszarze inwestycji znajdują się sieci uzbrojenia terenu: linia energetyczna naziemna i podziemna.

Przekrój poprzeczny istniejących dróg:

Parametry techniczne istniejącej drogi gminnej jest następujący:

- jezdnia o szerokości około 3,00 – 4,00 m;
- spadki poprzeczne i podłużne: zmienne, przeważający przekrój jezdni daszkowy.

Tereny przyległe do drogi gminnej są obsługiwane bezpośrednio poprzez dostęp do tej drogi. Stan istniejący nawierzchni na analizowanym odcinku jest bardzo zły i wymagający poprawy. Nawierzchnia jezdni jest zdegradowana, nierówna. Poziom poboczy często powyżej poziomu jezdni uniemożliwia swobodny spływ wód opadowych z rejonu jezdni. Układ komunikacyjny w dostatecznym stanie technicznym, występują liczne zastoje wód, nierówności w istniejących warstwach jezdni.

## 2.3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu lub terenu

Na działkach inwestycyjnych o nr ewid. 409 obręb 0026 – Rękoraj Dobra, 865/1 obręb 0016 Kosów, gm. Moszczenica, pow. piotrkowski, woj. łódzkie, planowana jest przebudowa drogi gminnej nr 110253E relacji Rękoraj - Kosów gm. Moszczenica.

**W zakresie opracowania znajduje się zaprojektowanie:**

a) **dostosowanie parametrów przedmiotowej drogi do klasy "D", w tym korektę geometrii i parametrów łuków poziomych i pionowych;**
b) **rozbiórkę istniejących warstw konstrukcji nawierzchni i wykonanie nowych z dostosowaniem do klasy drogi - D, kategoria ruchu – KR2;**
c) **przebudowę z korektami i regulacjami zjazdów;**
d) **regulację systemu odwodnienia;**
e) **wymianę przepustu pod drogą w KM 0+351.**
f) **montaż barier ochronnych w okolicach przepustu KM 0+351;**
g) **rozbiórka obiektów i urządzeń budowlanych kolidujących z projektowaną przebudową drogi;**
h) **odtworzenie oznakowania pionowego;**
i) **zagospodarowanie terenów zielonych (niwelacja terenu pasa drogowego).**

Projektuje się przebudowę układu komunikacyjnego w taki sposób, aby poprawić bezpieczeństwo, ekonomikę i komfort użytkowników ruchu drogowego i umożliwić jak najbardziej korzystne i wygodne przemieszczanie się po tej drodze uczestników ruchu zarówno zmotoryzowanych, jaki i rowerzystów i pieszych.

Realizacja inwestycji obejmuje działki będące własnością Gminy Moszczenica.

W ramach przebudowy, zostanie wykonana nowa jezdnia o nawierzchni asfaltobetonowej, dla poprawy bezpieczeństwa. Ponadto przebudowane zostaną zjazdy indywidualne. W pasie drogowym zostanie wykonana nawierzchnia jezdni z asfaltobetonu, pobocza z kruszywa łamanego oraz zjazdy z kruszywa łamanego.

Przekrojem typowym na obszarze zabudowanym jest przekrój drogowy z obustronnymi poboczami. Odwodnienie przedmiotowego odcinka nie jest sprawne i zadowalające, dlatego przewiduję się regulację i oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych oraz zastosowanie korytek krakowskich wraz z wymianą przepustów.

Zrezygnowano przy przedmiotowej przebudowie drogi z budowy kanału technologicznego ponieważ inwestycja dotyczy krótkich odcinków (łącznie do 1000 m), które spełniają łącznie następujące warunki:

a) projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron (art. 39 ust. 6ba pkt. 4 a ustawy o drogach publicznych);
b) w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową Gminy Moszczenica, wieloletnią prognozą finansową Gminy Moszczenica, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 ust. 2

ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 pkt. 1 lub 2 ustawy o drogach publicznych (art. 39 ust. 6ba pkt. 4 b ustawy o drogach publicznych), nie będą miały kontynuacji po żadnej ze stron.

## 2.4. Zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 110253E relacji Rękoraj - Kosów.

W obszarze opracowania zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć energetyczna;

Dla przedsięwzięcia planuje się:

- przebudowę drogi o nawierzchni asfaltobetonowej;
- przebudowę z korektami i regulacjami zjazdów indywidualnych;
- poprawę systemu odwodnienia pasa drogowego;

Przedmiotowa inwestycja wprowadzi ponadto zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu. Zmiany swoim zakresem obejmą charakterystyczne elementy układu drogowego, oraz elementy infrastruktury technicznej.

Pozostała infrastruktura techniczna bez zmian.

## 2.5. Zestawienie powierzchni

a. **pow. jezdni asfaltobetonowej, po przebudowie : 3200,00 $m^2$;**
b. **pow. poboczy po odtworzeniu i wzmocnieniu: 850,00 $m^2$;**
c. **pow. zjazdów indywidualnych i publicznych: 350,00 $m^2$;**

## 2.6. Inne informacje i dane

**a. rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane**

Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, stosownie do zapisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839).

**b. czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską**

Na terenie inwestycji nie ma obszarów i obiektów objętych formami ochrony zabytków, o których mowa w art. 7 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad

zabytkami (Dz.U. z 2022 r. poz. 840 ze zm.) ani obszarów i obiektów ujętych w gminnej ewidencji zabytków.

**c. określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego**

Teren działek o nr ewid. 409 obręb 0026 – Rękoraj Dobra, 865/1 obręb 0016 Kosów, gm. Moszczenica, pow. piotrkowski, woj. łódzkie, dla przedmiotowej inwestycji jest położony pomiędzy miejscowościami Rękoraj i Kosów. Teren ten nie znajduje się w granicach terenu górniczego. Tereny górnicze na obszarze gm. Moszczenica, w żaden sposób nie wpływają na przedmiotową inwestycję.

**d. o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi**

Projektowana inwestycja, nie oddziałuje negatywnie w swym zakresie na środowiska oraz higienę i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

## 2.7. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy.

## 2.8. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

**Zaopatrzenie w media**

Inwestycja dotyczy przebudowy drogi gminnej w zakresie jezdni i poboczy. Prace będą wykonywane w technologii tradycyjnej, nie będą wymagały skomplikowanych robót drogowych. Z robót wymagających zwiększenia nakładu pracy i większej uwagi w zakresie BHP, to roboty związane z przebudową jezdni, związane z jej poszerzeniem.

Przy inwestycji zwrócić uwagę szczególnie w czasie wykonywania:

- robót rozbiórkowe jezdni, poboczy, przygotowujące jezdnie przed przebudową;
- robót ziemnych;

Realizacja wymaga:

- sprawnej organizacji zaplecza budowy i organizacji procesu realizacyjnego,
- użycia prostych i średnich maszyn budowlanych (koparko – ładowarki, walec drogowy, samochód skrzyniowy do 20 t, zagęszczarek, rozciełacz masy asfaltowej, sprzęt pomocniczy, itp.).

## 2.9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Inwestycja polegająca na przebudowie drogi gminnej nr 110253E relacji Rękoraj - Kosów, na działkach o nr ewid. 409 obręb 0026 – Rękoraj Dobra, 865/1 obręb 0016 Kosów, gm. Moszczenica, pow. piotrkowski, woj. łódzkie, podlega analizie na podstawie przepisów, o którym mowa w art. 34, ust. 3 pkt. 5 ustawy Prawo budowlane, zastosowanie znajduje:

- ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r. poz. 1186, 1309, 1524, 1696, 1712, 1815, 2166, 2170, z 2020 r. poz. 1333, 2127, 2320, z 2021 r. poz. 11, 234, 282);
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

Zasięg oddziaływania obiektu ogranicza się do istniejącego pasa drogowego drogi gminnej nr 110253E.

Zostały zachowane wszystkie istniejące zjazdy na tereny przyległe. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do dróg publicznych, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego. Ponadto nie wpływa negatywnie na dostęp światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi. Rozwiązania techniczne oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

Ograniczenia wynikające z Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. z późniejszymi zmianami, dotyczyć będą lokalizacji urządzeń liniowych, reklam oraz linii zabudowy na działkach przyległych.

Dla inwestycji nie wymaga się wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Inwestycja nie będzie oddziaływać na działki sąsiadujące. Obszar oddziaływania inwestycji będzie mieściła się w granicach działek wyżej wymienionych.

| ZESPÓŁ AUTORSKI | IMIĘ I NAZWISKO | SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH | ZAKRES OPRACOWANIA | DATA | PODPIS |
|---|---|---|---|---|---|
| **Projektant** | **mgr inż. Grzegorz Rudzki** | **do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - - budowlanej nr NB.IV.7342/22/98** | **branża drogowa** | **Marzec 2023 r.** | |

# 3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

## PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU – część rysunkowa

- Kopia mapy do celów projektowych – skala 1:500
- 01 – Lokalizacja – skala 1:10000
- 02 - Plan zagospodarowania terenu – skala 1:500

- Kopia mapy do celów projektowych – skala 1:500

- 01 – Lokalizacja – skala 1:10000

- 02 - Plan zagospodarowania terenu – skala 1:500